




Jiná ověření:		Paré:																																		
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																		
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>																																		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																	
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Bronislav Urbánek																																	
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Stavební správa východ</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																								
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																		
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																			
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>																																			
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																			
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3"> T: +420 972 625 804  E: sudop@sudop-brno.cz </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3"> T: +420 972 625 804  E: sudop@sudop-brno.cz </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>Ing. Radoslav Molák</b></td> <td>Specialista:</td> <td><b>Bronislav Urbánek</b></td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Radoslav Molák</b>	Specialista:	<b>Bronislav Urbánek</b>					
Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>																																			
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																			
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>																																			
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																			
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Radoslav Molák</b>	Specialista:	<b>Bronislav Urbánek</b>																																	
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV</b></td> <td>Označení investora: <b>S622000551</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: <b>23070-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství</td> <td>Označení části: <b>D.2.1.8</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td><b>TNS Nedakonice, sjezd z komunikace III/4273</b></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-50-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant: Ing. Ivana Navrátilová</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová</td> <td>Měřítko: Formáty: 3xA4</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Zlínský, Jihomoravský</td> <td>Katastrální území: viz. příloha A.</td> <td>TUDU: viz. příloha A.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Stupeň dokumentace: <b>DUSL</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>15.05.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1    Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 1 0 8    Objekt: - S O 1 2 5 0 0 2 - X X    Příloha: - 1 - 1 0 1    Revize: 0 0 0 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV</b>	Označení investora: <b>S622000551</b>			Zakázka: <b>23070-01</b>	Název části:	Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství	Označení části: <b>D.2.1.8</b>	Název objektu/dílní části:	<b>TNS Nedakonice, sjezd z komunikace III/4273</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-50-02</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílní části přílohy:			Odpovědný projektant: Ing. Ivana Navrátilová	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová	Měřítko: Formáty: 3xA4	Kraj: Zlínský, Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.			Stupeň dokumentace: <b>DUSL</b>			Smluvní datum zpracování: <b>15.05.2024</b>	Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1    Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 1 0 8    Objekt: - S O 1 2 5 0 0 2 - X X    Příloha: - 1 - 1 0 1    Revize: 0 0 0		
Název stavby/akce:	<b>Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV</b>	Označení investora: <b>S622000551</b>																																		
		Zakázka: <b>23070-01</b>																																		
Název části:	Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství	Označení části: <b>D.2.1.8</b>																																		
Název objektu/dílní části:	<b>TNS Nedakonice, sjezd z komunikace III/4273</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-50-02</b>																																		
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																		
Název dílní části přílohy:																																				
Odpovědný projektant: Ing. Ivana Navrátilová	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová	Měřítko: Formáty: 3xA4																																		
Kraj: Zlínský, Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.																																		
		Stupeň dokumentace: <b>DUSL</b>																																		
		Smluvní datum zpracování: <b>15.05.2024</b>																																		
Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1    Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 1 0 8    Objekt: - S O 1 2 5 0 0 2 - X X    Příloha: - 1 - 1 0 1    Revize: 0 0 0																																				



# **Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**

## **Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)**

### **Technická zpráva**

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radoslav Molák

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Datum:

Květen 2024

## Obsah

1.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení .....	3
2.	Seznam vstupních podkladů .....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	5
3.1	Stávající stav .....	5
3.2	Nový stav .....	5
3.2.1	Základní údaje .....	5
3.2.2	Příčné uspořádání .....	5
3.2.3	Směrové uspořádání .....	5
3.2.4	Výškové řešení .....	5
3.2.5	Příčný sklon a zemní pláň .....	5
3.2.6	Odvodnění komunikace .....	6
3.2.7	Konstrukce vozovky .....	6
3.2.8	Zemní práce .....	6
3.2.9	Dopravní značení .....	6
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	6
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	6
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	6
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	7
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	7
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	7
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	7

## 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

### Údaje o stavbě a objektu

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5723520036	
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)	
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO 12-50-02 TNS Nedakonice, sjezd z komunikace III/4273	
<b>Charakter dílčí části:</b>	Změna dokončené stavby Trvalá	
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Viz. část A. dokumentace	
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	TNS Nedakonice, SpS Rohatec Staré Město u Uherského Hradiště (mimo) – Břeclav (mimo) Km 87,000 – Km 133,800	
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	800 00	Přerov – Břeclav
<b>Traťový úsek TU:</b>	2401	Břeclav st.hr. – Přerov
<b>Definiční úsek DU:</b>	20 J1, JA, J3 18 IA, ID, IC, I1, IB 16 HC, HE, H1, HA 14 GA, G1, GD, GE 12 FG, FI, FC, FB, FF, FA, FH, FE, F1, FD 10 EA, E1 08 DC, DA, DB, D1 06 C1	Kostelany nad Moravou z – Nedakonice ŽST Nedakonice Nedakonice – Moravský Písek ŽST Moravský Písek Moravský Písek – Bzenec přívoz ŽST Bzenec přívoz Bzenec přívoz - Rohatec ŽST Rohatec Rohatec – Hodonín ŽST Hodonín Hodonín – Lužice ŽST Lužice Lužice – Moravská Nová Ves ŽST Moravská Nová Ves Moravská Nová Ves – Hrušky ŽST Hrušky
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní	
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P3 / F1	
<b>Období realizace:</b>	01.2025 – 12.2027	

## Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník/investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234  Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
<b>Zástupce investora:</b>	Ing. Bronislav Vlk

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  hlavní projektant (HIP): Ing. Radoslav Molák ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004749 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880
<b>Specialista dílčí části:</b>	Bronislav Urbánek ČKAIT, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava č. 1006477
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Ivana Navrátilová
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Ivana Navrátilová

## Údaje o nabyvateli PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 12/2023
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o., datum 12/2023

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je příjezd do TNS Nedakonice po účelové komunikaci, která svými parametry nevyhovuje pro průjezd těžkých vozidel potřebných pro obsluhu TNS. Příjezd je společný s firmou ELIMA VM PLAST. Část stávající účelové komunikace mezi vjezdem do firmy ELIMA a novým vjezdem do areálu TNS z betonových panelů bude vybourána. V místě navrženého nového sjezdu je pole.

### 3.2 Nový stav

#### 3.2.1 Základní údaje

Předmětem tohoto SO je návrh nového silničního napojení (sjezdu) na stávající komunikaci III/4273 pro příjezd vozidel do TNS. Sjezd začíná u nové vjezdové brány do areálu (budovanou v rámci SO 12-79-01) a končí na hraně jízdního pruhu komunikace III/4273. Část stávající účelové komunikace mezi vjezdem do firmy ELIMA a novým vjezdem do areálu TNS z betonových panelů bude vybourána.

#### 3.2.2 Příčné uspořádání

Příčně je komunikace navržena jako dvoupruhová s rozšířenými jízdními pruhy 3,0m a krajnicí 0,5m.

#### 3.2.3 Směrové uspořádání

Komunikace je v celém úseku navržena v přímé. Celková délka navržené komunikace je 27,23m.

#### 3.2.4 Výškové řešení

Nájezd stoupá podélným sklonem +6,1% (viz příloha Podélný profil 2.301). Zakružovací výškové oblouky mají poloměr 175m.

#### 3.2.5 Příčný sklon a zemní pláš

Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Napojení na silnici III/4273 je zaoblené poloměry 9,0m, průjezd je prověřený vlečnými křivkami.

Zemní pláš komunikace bude provedena v základním příčném sklonu 3%.

### 3.2.6 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace na násypu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén. V části úseku, v místě napojení na stávající účelovou komunikaci, je vozovka odvodněna vsakovacími příkopy. Konstrukční vrstvy jsou odvodněny na terén a do příkopu.

### 3.2.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) jako netuhá pro třídu dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 540 mm (katalogové označení D1-N-2) ve složení:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton podkladní	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 540 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{\text{def2}} = 45$  MPa. Pokud nebude hodnota dosažena, bude provedena sanace podloží v tloušťce 0,4m.

Při napojení nové vozovky na stávající silnici bude hrana krytu stávající silnice seříznuta, přilepen nový asfaltový beton, spára proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. Součástí SO je i oprava stávající vozovky vzniklá realizací nájezdu.

### 3.2.8 Zemní práce

V rámci zemních prací bude odstraněna ornice, uložena na meziskládku v areálu staveniště a opětovně použita na úpravu ploch po vybourané technologii v TNS (SO 12-52-01), kde je potřeba následné ohumusování a zatravnění. Dále budou prováděny násypové a výkopové práce pro vlastní komunikaci a sanaci podloží. Budou probíhat nad úrovní hladiny podzemní vody.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytková výkopová zemina bude odvážena na skládku.

Násypové těleso bude provedeno podle ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch násypu a příkopů bude ohumusován v tl.0,15m a zatravněn vhodným způsobem. Bude použita nakupovaná ornice.

### 3.2.9 Dopravní značení

Na konce hrany napojení na stávající silnici III/4273 budou umístěny červené sloupky Z11g označující sjezd.

## 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

## 5. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

Navržený stav je napojený na SO 12-50-01 Dočasný příjezd na staveniště a SO 12-52-01 Zpevněné plochy.

## 6. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

## 7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Návrh technického řešení sjezdu je podle normy ČSN 73 6101

## 8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

## 9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou

## 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- a jiné.

V Brně květen 2024

Vypracovala:

Ing. Ivana Navrátilová